BOD8902
Aspirador de óleo



DETALHES DO PRODUTO

- Usado para drenar, por gravidade ou por aspiração, com um mecanismo de vácuo por venturi, óleo usado de motores, caixas de velocidades e diferenciais de todos os veículos
- Inclui uma vasta seleção de diferentes sondas aplicáveis a uma vasta seleção de veículos, por ex. uma sonda de cobre a utilizar para óleos a elevada temperatura
- Nylon flexível: 5 x 700 mm, 6 x 700 mm, 7 x 1000 mm, 8 x 700 mm
- Cobre rígido: 5 x 700 mm, 6 x 700 m
- Adaptadores: para BMW diâm.: 12,2 mm e grupo VAG diâm.: 10 mm
- Velocidade de aspiração: 1,5 a 2 litros por minuto, com óleo a 70-80 °C, com sonda de 6 mm e pressão de ar de 8 bar/115 psi
- Pressão de ar de aspiração: 7-8 bar/100-115 psi
- Pressão de drenagem máxima: 1 bar/14,5 psi
- Capacidade máxima de depósito de drenagem e aspiração: 70 l
- Ligação reforçada entre o depósito e o tubo de óleo para minimizar o risco de fugas
- O funil de desenho offset giratório assegura uma elevada flexibilidade e capacidade de 18 litros
- Mangueiras com reforço metálico para uma melhor durabilidade
- Cabo protegido com espuma para isolamento e para evitar riscos nos veículos, em caso de acidente
- Silenciador de cobre para maior vida útil da ferramenta
- Indicadores mostrando o nível de líquido, pressões do depósito de ar e de aspiração
- Tabuleiro de plástico útil para parafusos, ferramentas e outros equipamentos
- Certificado de acordo com 2006/42/CE + BS EN1494
- Opção: extensão de funil de 60 cm, de fácil posicionamento e captura de fluídos, ref. BOD8901AC1

ATRIBUTOS DO PRODUTO

Produto	L					kg
BOD8902	90 l	1100-1700 mm	632 mm	413 mm	1000 mm	38 kg